

Holsworthy Motor Club.  
Classic Trials.  
RESULT SHEET.

| Holsworth Motor Club. |  | Classic Trials.                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | RESULT SHEET.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                       |  | WALSOTT A<br>WALSOTT B<br>BRAY HILL<br>HUNTSTONE WOODS<br>RIVATON<br>KINGS<br>COTTAGE<br>HUMSHAW WATER<br>BERRY<br>CATTLE<br>WATERSIDE WOODS I<br>WATERSIDE WOODS II<br>CUTLIFF<br>LANE<br>PUTTING WOODS<br>LEIGH WOODS<br>CROSSLAND |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | TOTAL<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Roger Pole  
21/9/87

# RESULT SHEET.

| Holsworthy Motor Club. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|    | CLASS          | ACTC<br>CHAMP.<br>NO. | 1  | 2  | 3 | 4 | 5 | 6  | 7  | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | ASWMC<br>CHAMP.<br>NO. | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19 | 20 | AWARD                |
|----|----------------|-----------------------|----|----|---|---|---|----|----|---|---|----|----|----|------------------------|------|------|------|------|------|------|----|----|----------------------|
| 64 | B. BRADSHAW    |                       | 1  | 3  | - | - | - | -  | 2  | - | 4 | 3  | -  | -  | 13                     | 12.0 | 18.2 | 10.8 | 41.0 |      |      |    |    |                      |
| 65 | T. TATTIN      |                       | 1  | 7  | 3 | - | - | 10 | 6  | - | - | 3  | R  | E  | T                      | R    | 24.9 | 17.7 | /    | /    |      |    |    |                      |
| 66 | R. MACKIE      |                       | -  | 2  | - | 4 | - | -  | -  | - | - | -  | -  | 2  | 8                      | 199  | 13.2 | 18.0 | 8.8  | 40.0 |      |    |    | CLASS                |
|    | CLASS 1        |                       |    |    |   |   |   |    |    |   |   |    |    |    |                        |      |      |      |      |      |      |    |    |                      |
| 67 | R. USALDE      | 8/87                  | 4  | 6  | - | - | - | 6  | -  | 4 | 4 | -  | -  |    | 24                     | 13.6 | 18.4 | 10.0 | 42.0 |      |      |    |    | SUB. CLASS           |
| 68 | M. DURRANT     |                       | 4  | 12 | - |   |   | 4  | 9  | 9 | - | 7  | 6  | 1  | 9                      | 61   | 22.9 | 18.5 | 16.2 | 57.6 |      |    |    |                      |
|    | CLASS 7        |                       |    |    |   |   |   |    |    |   |   |    |    |    |                        |      |      |      |      |      |      |    |    |                      |
| 69 | G. BURRIDGE    | 41/87                 | 5  | 12 | - |   |   | 5  | 10 | 6 | - | 5  | 5  | 1  | -                      | 49   | F    | 19.0 | 27.0 | -    |      |    |    | SUB. CLASS.          |
|    | CLASS 3        |                       |    |    |   |   |   |    |    |   |   |    |    |    |                        |      |      |      |      |      |      |    |    |                      |
| 72 | T. DURRANT     | 52/87                 | 1  | 7  | R | E | T | 1  | R  | E | D |    |    |    | R                      |      |      |      |      |      |      |    |    |                      |
| 73 | R. HANCOCK     | 54/87                 | -  | 1  | - |   |   | -  | -  | - | - | -  | -  | -  | 1                      | 11.4 | 16.4 | 10.8 | 38.6 |      |      |    |    | *ARIEL MOTORS TROPHY |
| 74 | T. FLAY        |                       | 4  | 5  | 6 |   |   | 6  | 8  | 6 | - | 6  | 7  | -  | 9                      | 57   | 13.8 | 19.1 | 39.4 | 72.3 |      |    |    |                      |
| 75 | G. SWEETLAND   |                       | 5  | 5  | 5 |   |   | -  | 7  | 6 | - | 5  | 5  | 2  | 8                      | 48   | 16.6 | 19.3 | 12.2 | 48.1 |      |    |    |                      |
|    | CLASS 2        |                       |    |    |   |   |   |    |    |   |   |    |    |    |                        |      |      |      |      |      |      |    |    |                      |
| 77 | P. HARRIS      |                       | 5  | 7  | - |   |   | 6  | 7  | 6 | - | 5  | 4  | -  | 2                      | 42   | F    | 19.9 | 41.0 | /    |      |    |    |                      |
| 78 | R. GRIMWOOD    |                       | 4  | 5  | - |   |   | -  | -  | - | - | 4  | 3  | -  | -                      | 16   | 379  | 14.5 | 21.6 | 12.0 | 48.1 |    |    | 1ST CLASS            |
| 79 | B. MITCHELL    | 96/87                 | 6  | 12 | - |   |   | -  | 7  | 9 | - | 6  | 5  | 1  | 2                      | 48   | 89   | 16.7 | 23.1 | 11.4 | 51.2 |    |    |                      |
| 80 | A. STEWART     | 33/87                 | 6  | 7  | 3 |   |   | 6  | 8  | 8 | - | 5  | 5  | -  | 2                      | 50   |      | 16.1 | 19.8 | 14.4 | 50.3 |    |    |                      |
| 81 | R. WARD        | 99/87                 | 5  | 12 | - |   |   | 9  | 8  | 9 | 8 | 7  | 4  | 2  | 2                      | 66   |      | 23.2 | 19.8 | 16.0 | 59.0 |    |    |                      |
| 82 | G. WARREN      | 30/87                 | 1  | 7  | - |   |   | -  | -  | - | - | 3  | 3  | -  | -                      | 14   | 112  | 17.2 | 19.2 | 10.8 | 57.2 |    |    | CLASS                |
| 83 | R. HOLLIER     | 75/87                 | 4  | 7  | - |   |   | -  | -  | - | - | 3  | 3  | -  | 2                      | 19   |      | 12.9 | 20.0 | 11.0 | 43.9 |    |    |                      |
| 84 | P. NANCEKIVELL |                       | 1  | 7  | - |   |   | -  | -  | 7 | - | 4  | 5  | 1  | 2                      | 27   |      | 16.0 | 20.2 | 21.8 | 58.0 |    |    |                      |
| 85 | R. PENTNEY     |                       | 4  | 7  | 3 |   |   | -  | 11 | - | - | 4  | 5  | -  | -                      | 34   |      | 23.4 | -    | 21.8 | /    |    |    |                      |
| 86 | M. CHAPMAN     |                       | 10 | 7  | - |   |   | -  | 7  | 8 | - | 6  | 6  | 1  | 12                     | 57   |      | 17.5 | 21.9 | F    | /    |    |    |                      |
| 87 | W. VANSTONE    |                       | 3  | 7  | - |   |   | -  | -  | 1 | - | 4  | 3  | -  | -                      | 18   |      | 15.0 | 24.3 | 9.6  | 48.9 |    |    | 2ND CLASS            |
| 88 | T. KALBER      | 63/87                 | 3  | 7  | - |   |   | -  | -  | - | - | 3  | 3  | -  | 2                      | 18   |      | 13.1 | 17.5 | 10.6 | 41.2 |    |    | 2ND CLASS.           |
|    |                |                       |    |    |   |   |   |    |    |   |   |    |    |    |                        |      |      |      |      |      |      |    |    |                      |



HOLSWORTHY MOTOR CLUB LTD.

# ROUTE CARD

TAW & TORRIDGE

CLASSIC TRIAL

1987

TAW & TORRIDGE CLASSIC TRIAL 1987. ROUTE CARD.

On Marshal's instruction leave Car Park and turn L onto A361, in 2ml (at Aller X)  
R dp Blackmoor Gate etc. onto B3226. In 2ml.  
R dp Simonsbath, in 1 ml. L dp Popham, Walscott and in  $\frac{1}{4}$ ml. R dp Popham. Down Hill to:  
SECTION 1A WALSCOTT Solo M/C ONLY MR 180 696325  
All other classes over bridge and in 100m. R to:  
SECTION 1 BRAY HILL MR 180 695 $\frac{1}{2}$ 326 $\frac{1}{2}$   
Clears: Continue along track for 1 $\frac{1}{2}$ ml. R at T in High Bray and sharp L at main road dp Brayford, Barnstaple. SO through Brayford QUIET! and up to main road where L at X CARE!. In 2ml. L into Forestry entrance (arrowed) Park as directed for:  
Fails: Return to tarred road where R over blind brow CARE! to main road where L EXTREME CARE!

In 1ml. L into Forestry entrance (arrowed) Park as directed for:

SECTION 2 HUNTSTONE WOODS MR 180 696318

## Notes

9.01am.

Petrol at Aller X

Service Station on

main road before junction.

9.10am.

9.20am.

Category 'B' Restart.

NO WALKING BEYOND BOARD

Single file parking only.

9.40am.

Class 6 Restart.

NO WALKING SECTION

Follow forest rides downhill to entrance where  
1 onto main road and in  $\frac{1}{2}$ ml. sharp R (no dp), at  
foot of hill R dp East & West Buckland over bridge  
and SO dp E & W Buckland, at T L dp Filliegh.  
in 1 ml. SO at X dp Barnstaple. In 1ml. L at T  
and in  $\frac{1}{2}$ ml. L at iron railings to:

SECTION 3 RIVATON MR180 638297

Clears: Continue after Section Ends to main  
road (A361) where R CARE! down hill to Swimbridge  
where L by Jack Russell pub.

Fails: Return to road where L and in  $1\frac{1}{2}$ ml.  
L into Swimbridge. Through village to main road  
(A361) where L then R by Jack Russell pub.

All: Continue up hill and in 1ml. R at T and  
shortly L dp Cobbaton Light Vehicles Only.

SO past houses and at top of hill L dp Cobbaton,  
Travellers Rest, Chittlehampton. SO at X (no dp)  
L at T and in 200m. R dp Halmpstone Hall, New Bridge.  
Continue for 2ml. R at T dp Barnstaple shortly to:

10.20am.

Class 6 Restart.

SECTION 4 KINGS COTTAGE MR 180 573 284 $\frac{1}{2}$

Clears: At top of section L at road and to main  
road where L.

Fails: R at foot of section and to main road  
where L.

All: Over Rail and River bridges, where main road  
bears L keep SO CARE! continue to top of hill  
where SO at X dp Newton Tracey, Torrington, Bideford  
SO at staggered X, L at junction (Fire Beacon) dp  
Newton Tracey, Lovacott. Continue SO for 2ml. to  
main road (B3232) where L dp Newton Tracey, Torrington,  
Bideford. SO for 2ml. (through Newton Tracey).

100m. past church on left hand bend R (no dp)  
in 1ml. SO dp Torrington. In  $\frac{3}{4}$ ml. (after Phone Box)  
R at X dp Bideford, Gammaton Moor, continue to  
foot of hill and L into:

SECTION 5 HUNTSWATER MR 180 236 $\frac{1}{2}$ 505 $\frac{1}{2}$  236 $\frac{1}{2}$

To foot of section where L and continue up hill  
keeping L, through farmyard and along track for

10.45am.

11.10am.

Category 'B' Restart.

½ml. to tarred road where L and shortly R at junction (no dp) and R at junction (no dp). In ½ml. L at T and up hill to Woodhouse Farm L into farm lane and follow through yard then down track (arrowed) to:

SECTION 6 BERRY CASTLE MR 180 496221½

Follow track to road where R and shortly R at T in 1ml. R at T. In 1½ml. L at T and up hill into Torrington where R at T. In ½ml. R into Car Park for mandatory halt. Marshal will instruct.

MID-TRIAL HALT MR 180 485193

On Marshal's instruction turn R onto main road and down hill, over bridge and shortly L dp Frithelstock. Up hill past cottages SO at junction and immediately very sharp L into narrow track (arrowed) follow track to:

SECTIONS 7 & 8 WATERGATE WOODS I & II

MR 180 472183

11.25am.

Restart ALL classes  
Line 'A' ALSO Category  
'B' Restart Line 'B'  
SPECIAL TEST 1.

12.00noon

1.00pm.

1.10pm.

SPECIAL TEST 2.

Category 'B' Restart on  
WATERGATE I.

After sections follow track to road where R and SO for 2½ml. to Stibb Cross where 2nd R dp Woolsery, Clovelly. Follow road for 4ml. to Powlers Piece where SO dp Woolsery, Clovelly. In 1ml. over small bridge and immediately SO dp Parkham, Bucks X. \*\* In 1ml. R at T dp Parkham, Bucks X and in ¼ml. L at T dp Woolsery, Clovelly. SO at X dp Bude, SO at X dp Bude, Welcombe, follow road for 1½ml. to main road (A39) where L and in 1ml. R (Baxworthy Corner) dp Hartland 2¼ (B3248) follow road to white thatched cottage where L dp Philham, Elmscott, SO at X dp Elmscott, SO at 2 junctions, SO past Galsham Farm lane, SO dp Stoke, Hartland Quay R at X dp Public Footpath to Hartland, L at foot of hill by cottage and up narrow track, down rough lane to:

SECTION 9 CUTLIFFE LANE MR 190 252234

Clears: follow narrow track to tarred road where L (CARE!) follow dps to Stoke.

Fails: to foot of section and R following track along valley, under bridge to junction where L and in 100m. R

\*\* Extreme care past  
Kingsland Stables.

2.00pm.

Category 'B' Restart.

All: follow dps to Stoke, in village first L dp Elmscott, shortly (past 30 signs) sharp R onto track and in 200m. L at X. Follow track for 1ml. (Wargery -old MCC hill). Continue past farm and SO at all X's for 2½ml. (STEEP NARROW LANES - CARE AND QUIET) to:

SECTION 10 PUTSHOLE WOOD MR190 232190

SECTION 10A PUTSHOLE WOOD M/Cs ONLY

from foot of section continue over bridge and up winding steep hill (old MCC hill) to T where L and in ¼ml. L at X and continue to main road where R (A39). In 4ml. at end of Kilkhampton village L onto B3254 dp Launceston, Holsworthy. In ½ml. keep R on main road and continue for 3ml. to Grimscott. After double bend R dp Jewells Farm (Unsuitable For Motors), close gate in track and down lane to:

SECTION 11 LEIGH WOODS MR 190 254064

continue along track to road where R and in ½ml. R by farm and down track to:

2.20pm.

2.50pm.

Class 6 Restart

SPECIAL TEST 3.

SECTION 12 CROSSLEIGH MR 190 247½064

follow track at end of section, L at gate before farm PLEASE SHUT GATE. R at tarred road by cottage and follow road to main road where R. At Red Post (A3072) L dp Holsworthy, follow road for 5ml. into Holsworthy where R into Car Park opposite church. Proceed (on foot) to White Hart Hotel (50m. into town from church) to sign off and relax.

3.05pm.

Category 'B' Restart

ENTRY LISTMotor cyclesClass A

|                      |               |       |                |
|----------------------|---------------|-------|----------------|
| 1. Tony Brockington  | Yamaha DT175  | 171cc | Gunnislake     |
| 2. Christopher Janes | Yamaha DT250  | 250cc | Bodmin         |
| 3. Mervyn Masters    | Honda XLS     | 249cc | Bodmin         |
| 4. Philip Burnard    | Suzuki KE     | 175cc | Bodmin         |
| 5. Fernley Luxton    | Honda XL185S  | 180cc | Holsworthy     |
| 6. Colin Jeffery     | Honda 125XL   | 125cc | Holsworthy     |
| 7. William Dowson    | Yamaha XT250  | 250cc | Torrington     |
| 8. Michael Crocker   | Yamaha DT175  | 171cc | Holsworthy     |
| 9. John Hallett      | Yamaha DT/MX  | 171cc | Holsworthy     |
| 10. Chris Sanderson  | Yamaha DT     | 175cc | Bude           |
| 11. Michael Bond     | Honda MTX200  | 200cc | Bude 'T'       |
| 12. Stanley Smith    | Yamaha        | 171cc | Bude           |
| 14. Desmond Wickett  | YamahaDT175MX | 171cc | Bude           |
| 15. Gerald Gulliver  | Honda XL      | 185cc | Holsworthy 'T' |
| 16. Mike Johns       | Yamaha Trail  | 250cc | Holsworthy     |
| 17. John Stacey      | Honda 185XL   | 185cc | Holsworthy     |
| 18. Philip Ridgman   | Honda XLS     | 185cc | Launceston     |
| 19. George Evans     | Honda         | 249cc | Bideford       |
| 20. Anthony Fry      | Honda XL185S  | 180cc | Launceston     |

Class B

|                    |                 |       |            |
|--------------------|-----------------|-------|------------|
| 22. Andrew White   | Maico252Special | 252cc | Bideford   |
| 23. Roy Quance     | Yamaha TT       | 350cc | Bideford   |
| 24. Kenneth Brooks | BMW R80 G/S     | 800cc | Barnstaple |

Class C

|                                        |                    |                  |       |             |
|----------------------------------------|--------------------|------------------|-------|-------------|
| 26. Andrew Seward                      | Andrew Copplestone | Hagon Yamaha     | 657cc | Kilkhampton |
| 27. Jonathan Penfound                  | Chris Webster      | Yamaha XT500     | 500cc | Launceston  |
| 28. Keith Lee                          | P. Collins         | Norton/HondaWasp | 500cc | Exeter      |
| 29. Geoffrey Westcott/Rich'd Hutchings | Triumph            |                  | 750cc | Watchet     |

CarsClass 6A

|   |                    |                 |                |        |                  |
|---|--------------------|-----------------|----------------|--------|------------------|
| A | 31. Chris Reeson   | Mike Harral     | Troll T6       | 1600cc | Yeovil           |
| A | 32. Jeffrey Blight | Timothy Blight  | TKP            | 1500cc | Bideford         |
|   | 33. Andrew Wood    | Wendie Taylor   | Dellow         | 1498cc | Bideford         |
| A | 34. Martin Jones   | Matthew Jones   | MG Special     | 1275cc | Bristol          |
| A | 35. Mike Chatwin   | John Baldwin    | Dellow Mk2     | 1500cc | Sutton Coldfield |
|   | 36. Brian Woodward | Melvyn James    | Dellow         | 1600cc | Bideford 'T'     |
|   | 37. Colin Leach    | TBA             | Ford Bradbury  | 1600cc | Exeter           |
| A | 38. Stephen Strutt | Helen Wren      | Austin Hillary | 1172cc | Towcester        |
| A | 39. Eric Wall      | Bill Foresheaw  | Dellow Mk1     | 1600cc | Min'hampton      |
| A | 40. Brian Cope     | TBA             | Dellow Mk2     | 1600cc | Sutton Coldfield |
|   | 41. Anne Templeton | Jim Templeton   | Troll Mk6      | 1700cc | Brentwood        |
| A | 42. John Clarkson  | Tracie Clarkson | Gregory        | 1500cc | Bodmin           |
| A | 43. Dudley Sterry  | Mike Budd       | MG J2          | 1466cc | Lyndhurst        |

Class 6B

|   |                     |               |              |        |            |
|---|---------------------|---------------|--------------|--------|------------|
|   | 44. John White      | Heather White | Bond Special | 1750cc | Bideford   |
|   | 45. Steve Ball      | TBA           | VW Fugitive  | 1500cc | Bodmin     |
| A | 46. Richard Penhale | TBA           | VW Buggy     | 1600cc | Chelmsford |
|   | 47. Mandy Chapman   | Nina Lobb     | VW Buggy     | 1500cc | Bodmin     |
| A | 48. David Alderson  | TBA           | VW 'Shorty'  | 1584cc | Olney      |
| B | 49. John Clark      | Timothy Clark | VW Buggy     | 1776cc | Tiverton   |

Class 5

|    |                     |                   |                |        |                 |
|----|---------------------|-------------------|----------------|--------|-----------------|
| A  | 51. Ian Facey       | Linda Facey °     | VW Beetle      | 1776cc | Stibb Cross 'T' |
| A  | 52. Ian Bates       | Anthony DEakin    | VW Beetle      | 1584cc | Walsall         |
| B  | 53. Bernie Muir     | Joie Muir °       | VW Beetle DXO  | 1600cc | Delabole        |
|    | 54. William Prior   | Tony Jory         | VW Beetle      | 1600cc | Redruth         |
|    | 55. Steve Glover    | TBA               | VW Beetle      | 1600cc | Buckland B'er   |
| A  | 56. Nick Ryle       | Mark Parmenter °  | VW Beetle1302S | 1776cc | Windsor         |
| AB | 57. Paul Rose       | Rosalind Rose °   | VW Beetle      | 1600cc | Southampton     |
|    | 58. Colin Chidley   | Jackie Chidley °  | VW Beetle      | 1500cc | Bude 'T'        |
| AB | 59. John Robilliard | Sharon Robilliard | VW Beetle      | 1600cc | Bodmin          |
| A  | 60. Hans Viertel    | Sandy Viertel °   | VW Beetle1302  | 1600cc | St. Austell     |
|    | 61. Ian Davis       | TBA               | VW Beetle      | 1493cc | Gt. Missenden   |
|    | 62. John Ralph      | TBA               | VW Beetle      | 1776cc | Bodmin          |

Class 4

|    |                    |                 |           |        |           |
|----|--------------------|-----------------|-----------|--------|-----------|
| A  | 64. Brian Bradshaw | John Boswell °  | MG Midget | 1500cc | Towcester |
| A  | 65. Terry Mattin   | Janet Mattin °  | MG Midget | 1500cc | Ickenham  |
| AB | 66. Ron Mackie     | Mike Thompson ° | MG Midget | 1500cc | Crediton  |

Class 1

|   |                   |              |             |        |          |
|---|-------------------|--------------|-------------|--------|----------|
| A | 67. Roger Ugalde  | Ann Ugalde ° | Fiat 127    | 1301cc | Exmouth  |
|   | 68. Keren Durrant | Frank Melia  | Citroen Ami | 1015cc | Wimborne |

Class 7

|   |                      |                    |           |        |      |
|---|----------------------|--------------------|-----------|--------|------|
| A | 69. Gerald Burrridge | Tricia Burrridge ° | Riley 9HP | 1087cc | Bath |
|---|----------------------|--------------------|-----------|--------|------|

Class 3

|   |                      |                  |             |        |            |
|---|----------------------|------------------|-------------|--------|------------|
| A | 72. Terry Durrant    | Virginia Durrant | Imp         | 875cc  | Wimborne   |
| A | 73. Roger Hancock    | Veronica Barrow  | NSU Prinz   | 1180cc | Bodmin 'T' |
|   | 74. Terry Flay       | TBA              | Sunbeam Imp | 920cc  | Seaton     |
|   | 75. Graham Sweetland | TBA              | Hillman Imp | 875cc  | Seaton     |
| A | 76. Richard Tricker  | Brian Tricker    | VW Beetle   | 1189cc | Appledore  |

Class 2

|    |                       |                   |                  |        |                 |
|----|-----------------------|-------------------|------------------|--------|-----------------|
| B  | 78. Ron Grimwood      | Malcolm Curnow °  | Ford RS2000      | 1700cc | Exeter          |
| AB | 79. Brian Mitchell    | TBA               | Ford Mexico      | 1600cc | Cullompton      |
| A  | 80. Angus Stewart     | TBA               | Ford Pop         | 1172cc | Sidmouth        |
| A  | 81. Rex Ward          | John Ward         | Chrysler 180     | 1800cc | Crackington H'n |
| AB | 82. Greg Warren       | Karen Warren °    | Ford Escort Estl | 1600cc | Newton Abbot    |
| A  | 83. Robert Hollier    | Marlene Hollier ° | Hillman Avenger1 | 1300cc | Ottery St Mary  |
|    | 84. Peter Nancekivell | Susan Nancekivell | Escort Est.      | 1298cc | Honiton         |
|    | 85. Richard Pentney   | Ian Edwards       | Escort Est.      | 1600cc | Holsworthy      |
|    | 86. Martyn Chapman    | Brian Morshead    | Ford Escort      | 1600cc | Bodmin          |
|    | 87. William Vanstone  | Gordon Tremeer    | Ford Mexico      | 1600cc | Holsworthy 'T'  |
| A  | 88. Tommy Kalber      | Clive Kalber      | Ford Escort      | 1600cc | St. Agnes       |

10.26

'A' Denotes ACTC Championship Contender

'B' Denotes ASWMC/Shell Oils Championship Contender

'T' Denotes Travelling Marshal